

**REGULAMIN GRAND PRIX INTERNATIONAL
NYSA 2024**

**WYŚCIGI RÓWNOLEGŁE
DLA
AMATORÓW
I
ZAWODNIKÓW Z LICENCJAMI**

Nysa 6-7.07.2024

Idea zawodów

Grand Prix International NYSA 2024 są z założenia zawodami, w których mają rywalizować **zawodnicy/amatorzy** posiadający skutery wodne i wymagany patent motorowodny.

Ideą zawodów jest zaszczepienie potrzeby rywalizacji z innymi zawodnikami na poziomie sportu amatorskiego zgodnie z duchem fair play oraz zasadami poniższego regulaminu, a także propagowanie bezpiecznego pływania na skuterach wodnych.

W zawodach mogą brać udział zarówno amatorzy jak i zawodnicy posiadający licencje zawodnicze. Rywalizacja odbywa się w slalomie równoległym. W przypadku rejestracji większej ilości zawodników z licencjami możliwe jest przeprowadzenie wyścigów po obwodzie wyłącznie dla zawodników z licencjami (regulamin wyścigów – aneks 1).

Organizator

Organizatorem zawodów Grand Prix International jest JETSKI NYSA. Miejsce rozgrywania zawodów – Jezioro Skorochów, plaża .

Organizator ponosi odpowiedzialność za prawidłowe przygotowanie miejsca zawodów oraz zabezpieczenie pod względem medycznym i przeciwpożarowym, zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich uwag Sędziego Głównego.

Klasy

Slalom równoległy dla amatorów z podziałem na :

- skutery do 200 KM
- skutery powyżej 200 KM

Slalom równoległy dla zawodników z licencjami z podziałem na :

- skutery do 200 KM
- skutery powyżej 200 KM

Zawodnicy

W Grand Prix International mogą brać udział amatorzy jak i zawodnicy posiadający licencje zawodnicze polskie i zagraniczne. Dopuszcza się start zawodników od 15 roku życia z zastrzeżeniem iż zawodnicy poniżej 18 roku życia muszą posiadać pisemną zgodę rodziców.

Warunkiem koniecznym do startu w zawodach jest wykupienie/posiadanie aktualnego ubezpieczenia NW.

Uczestnictwo w Grand Prix International jest dobrowolne. Zawodnik podpisując zgłoszenie do udziału w zawodach automatycznie:

- akceptuje wszystkie warunki uczestnictwa zapisane w niniejszym niniejszym regulaminie i zobowiązuje się do ich przestrzegania
- zobowiązuje się do respektowania i przestrzegania poleceń i nakazów obsługi sędziowskiej
- automatycznie akceptuje fakt, że bierze udział w zawodach na własny koszt i na własne ryzyko. W imieniu swoim, jak i w imieniu członków swojej rodziny zrzeka się wszelkich roszczeń odszkodowawczych w stosunku do Organizatora z tytułu ewentualnego wypadku.
- zobowiązuje się do współzawodnictwa w duchu zdrowej sportowej rywalizacji oraz z poszanowaniem zasad „fair play”

Wyposażenie osobiste zawodników

Wyposażenie osobiste zawodnika ma za zadanie zminimalizować ryzyko kontuzji oraz umożliwić ekipie sędziowskiej bezproblemową identyfikację zawodnika w trakcie rozgrywania zawodów.

Zgłaszając się do udziału w GP International Żnin 2024, każdy zawodnik jest świadomy ryzyka jakie niesie udział w zawodach i zobowiązuje się do bezwzględnego używania całego wyposażenia obowiązkowego w każdym przypadku kiedy wypływa na akwen na którym jest rozgrywana eliminacja. Za odpowiedni dobór wyposażenia odpowiada zawodnik, jednak powinien on spełniać niżej wymienione wymagania.

Do Wyposażenia Obowiązkowego Zawodnika zalicza się:

Kask ochronny – wymagany jest odpowiednio dopasowany kask ochronny, który spełnia obecne standardy Przedstawicielstwa Narodowego lub bieżący standard Snell i ma być noszony przez wszystkich zawodników.

Kamizelka asekuracyjna – musi być w dobrym stanie oraz spełniać wymagania co do wyporności zabezpieczającej unoszenie się zawodnika na powierzchni wody. Nie dozwolone są nadmuchiwane kamizelki ratunkowe. Wszyscy zawodnicy mają nosić kamizelki ratunkowe przez cały czas przebywania na wodzie. Wymagane jest, aby wszystkie kamizelki miały co najmniej dwa paski z zamknięciami typu klamrowego.

Kombinezon neoprenowy tzw. „pianka” z nogawkami przynajmniej do kolan

Buty sportowe lub specjalne do skuterów wodnych

Gogle powinny być przystosowane do uprawiania sportów wodnych.

Ochrona goleni wykonana z plastiku lub innego sztywnego materiału.

Ochrony goleni piankowe, neoprenowe, czy z innych materiałów nie zapewniających odpowiedniej sztywności są niedozwolone

Ochrona kręgosłupa np. typu „motocross” lub specjalna kamizelka asekuracyjna z usztywniającymi wkładkami.

Sposób rozegrania slalomu równoległego

Zawodnicy dokonują losowania par startowych zgodnie z podziałem na klasy (do 200 KM i powyżej 200 KM).

Slalom równoległy rozgrywa się drogą bezpośredniej eliminacji w dwóch rundach, po jednej na każdej trasie. Gdy jest równowaga, rozgrywa się третią rundę, aby wyłonić zwycięzcę. Pozycję startową do trzeciej rundy określa się przez rzut monetą.

Zawodnik który popełnił błąd, ominął boję, ponosi karę dyskwalifikacji w danym biegu.

Start do slalomu równoległego odbywa się poprzez sygnał dźwiękowy (gwizdek) oraz machnięcie flagą.

Ilość boi na trasie slalomu równoległego ustala Sędzia Główny uwzględniając przy tym warunki terytorialne, nie mniej jednak niż 5 boi na trasie.

Trening jest ważnym elementem rozgrywanych zawodów, pozwala zawodnikom zapoznać się z trasą slalomu równoległego. Każdy biorący

udział w zawodach zawodnik ma prawo do odbycia przynajmniej dwóch próbnych startów na trasie slalomu. Zasady przeprowadzenia treningu omówi Sędzia Główny zawodów na odprawie zawodników.

Sędziowie

Skład Sędziowski musi pozwalać na bezpieczne oraz sprawne przeprowadzenie zawodów :

1. Sędzia Główny zawodów
2. Sekretariat
3. Sędzia startu/mety
4. Sędzia na wodzie

Wszystkie protesty dotyczące sytuacji na wodzie lub zawodników będą rozstrzygane przez Sędziego Głównego.

Kontrola Techniczna

Kontrola Techniczna Odbywa się przed wyścigami i dotyczy możliwości dopuszczenia skutera do startu w danej klasie, jego wyposażenia oraz wyposażenia zawodnika. Kontrola skutera ma na celu stwierdzenie czy jego stan i wyposażenie nie zagraża bezpieczeństwu zawodnika.

Informacje końcowe

Wyścigi odbywają się na akwenu zamkniętym, na trasie po obwodzie wyznaczonym bojami kursowymi i bojami specyficznymi zgodnie z ich kolorami i/lub przeznaczeniem. Wymagany kierunek i sposób pokonania trasy będzie każdorazowo omówiony na odprawie zawodników. Wypływając na akwen należy zwracać uwagę na przestrzeganie podstawowych zasad bezpieczeństwa. Nie przestrzeganie tych zasad będzie karane.

Dopuszcza się wzajemnie pożyczanie skuterów od innych zawodników pod warunkiem, że skuter pożyczony spełnia wymogi techniczne dla danej klasy oraz fakt ten jest zgłoszony Sędziemu Głównemu lub Sędziemu Technicznemu i została uzyskana jego zgoda.